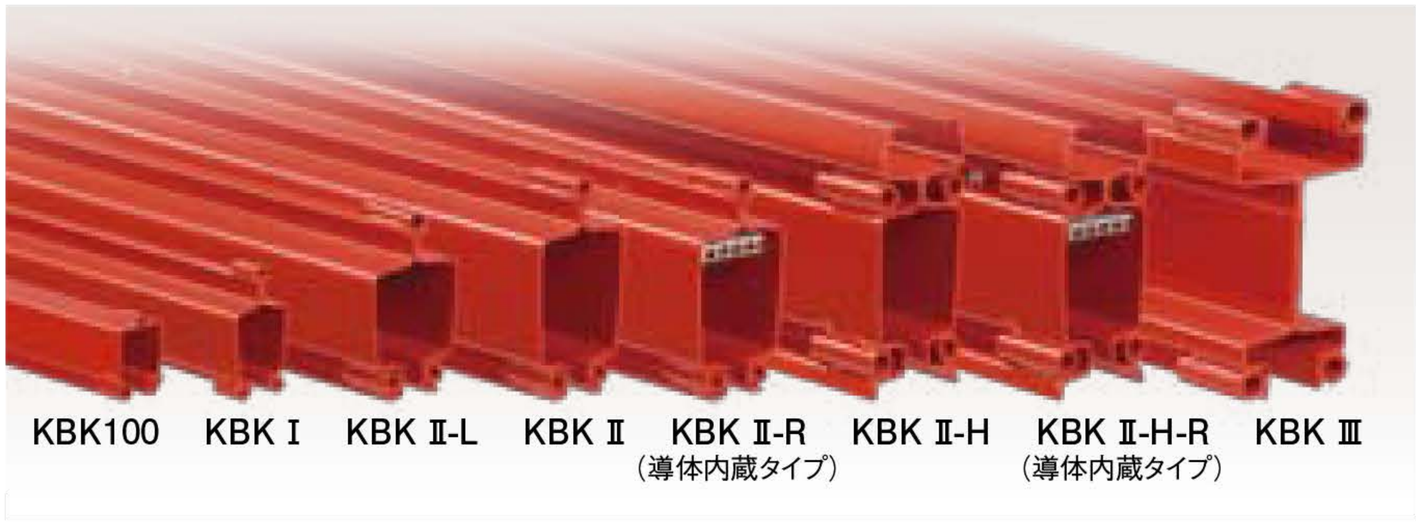
KBK classic

KBKクラシック［鋼製レール］

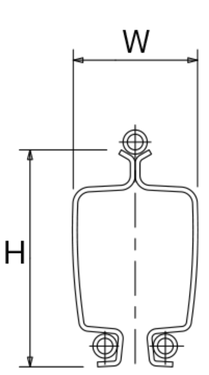
フレキシブルなボールソケット式サスペンションの採用により、
クレーン移動に必要な手引力を低くできます。
また、冷間圧延鋼板を採用したレールはその表面の滑らかさから
走行抵抗を減少させ軽い操作性を実現しました。
さらに豊富なバリエーションのコンポーネンツは、さまざまなニーズにお応えします。
設置が容易なためシステムの移設・拡張も簡単に対応できます。

主要構成部品

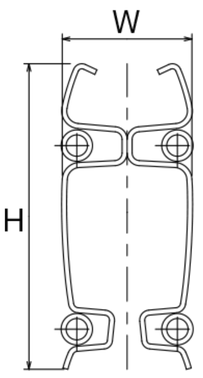
■直線レール



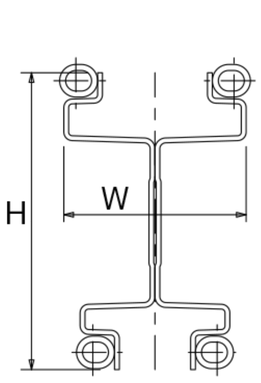
KBK100/ Ⅰ/Ⅱ-L/Ⅱ



KBK Ⅱ-H



KBK Ⅲ



■諸元表（直線レール）

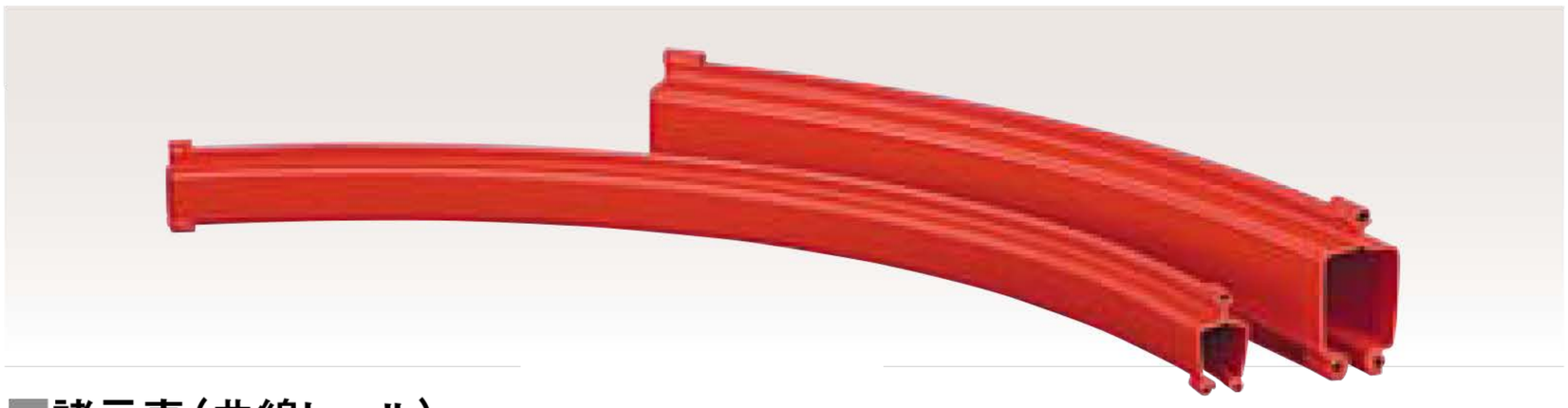
単位（mm）

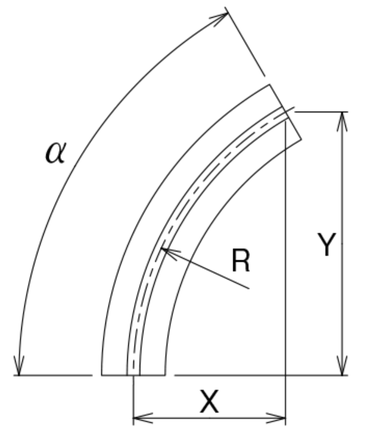
種類 / 長さ	KBK100			KBK Ⅰ			KBK Ⅱ-L			KBK Ⅱ			KBK Ⅱ-R		
	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）
250mm	—					1.6	—			—			—		
1000mm			4.1			6.4			13.2			17.0			18.2
2000mm			8.2			12.8			26.4			34.0			36.4
3000mm	65	51	12.3	100	63	19.2	150	104	39.6	180	104	51.0	180	104	54.6
4000mm			16.4			25.6			52.8			68.0			72.8
5000mm			20.5			32.0			66.0			85.0			91.0
6000mm						38.4			79.2			102.0			109.2
7000mm	—	—	—	—	—	—			92.4			119.0			127.4
8000mm									105.6			136.0			145.6

種類 / 長さ	KBKⅡ-H			KBKⅡ-H-R			KBK Ⅲ		
	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）	H	W	質量（kg）
250mm	—			—			—		
1000mm			25.0			26.3			28.4
2000mm			48.7			51.2			54.1
3000mm			72.4			76.1			79.8
4000mm	243	104	96.1	243	104	101.0	246	151	105.5
5000mm			119.8			125.9			131.2
6000mm			143.5			150.8			156.9
7000mm			167.2			175.7			182.6
8000mm			190.9			200.6			208.3

◎KBK Ⅱ-R、KBKⅡ-H-Rは給電用絶縁線付（内蔵タイプ）のKBKレールです。KBK Ⅲも絶縁線対応となります。
◎上表以外のレール長さにも対応できます。都度お問い合わせください。
◎ は、標準品です。その他は切断加工が必要となります。

■曲線レール





■諸元表（曲線レール）

単位（mm）

種類 / 角度α	KBK100			KBK Ⅰ						KBK Ⅱ			KBK Ⅱ-R			KBK Ⅲ		
	R=650mm			R=750mm			R=1000mm			R=1500mm			R=1500mm			R=1500mm		
	X	Y	質量（kg）	X	Y	質量（kg）	X	Y	質量（kg）	X	Y	質量（kg）	X	Y	質量（kg）	X	Y	質量（kg）
10°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	260	4.9	25	260	5.2	—	—	—
15°										50	390	7.1	50	390	7.6			
30°	85	325	1.4	100	375	2.5	135	500	3.5	200	750	13.7	200	750	14.6	200	750	21.5
45°	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	1060	20.3	440	1060	21.7	440	1060	31.5
60°	325	565	2.8	375	650	5.0	500	865	6.7	750	1300	26.9	750	1300	28.8	750	1300	41.5
90°	650	650	4.2	750	750	7.5	1000	1000	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—

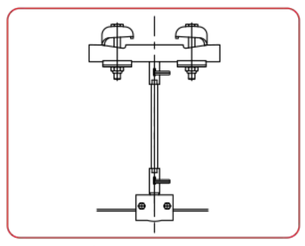
◎ は、標準品です。その他は切断加工が必要となります。
◎KBKⅡレールとKBKⅡ-Hレールとの連結が可能なアダプターレールもご用意しております。

ライトクレーン KBK システム構成図

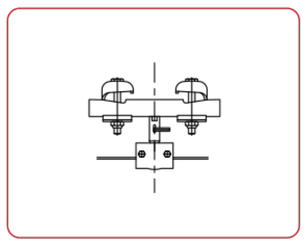
レール取付カナグの組合せの詳細は P18

サスペンション

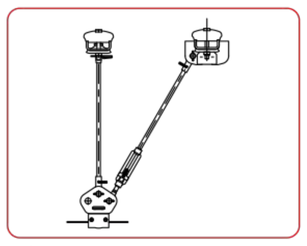
取り付けは、ボルト結合・クリップ式の緩み止め等、簡単な構造ですので組み立て、移設、増設も容易です。
しかも設置・結合は確実です。また、レールとサスペンションの結合も容易かつ確実なレールクランプ式です。



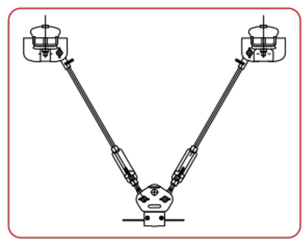
スタンダードサスペンション
標準タイプのサスペンションです。



ショートサスペンション
取付梁とレールとのすき間を最小にする場合に使用します。



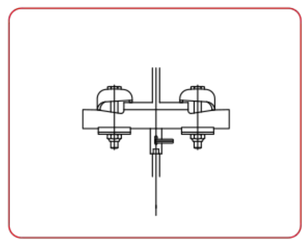
ブレースサスペンション
レールの揺れを抑える場合に使用します。



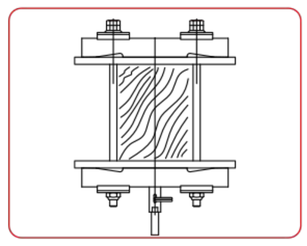
Vタイプサスペンション
レールの真上に取付梁がない場合に使用します。

レール取付カナグ

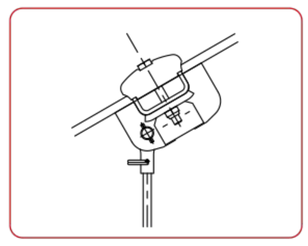
さまざまな天井梁・建屋に対応できる豊富な取付カナグをご用意しております。



H、I 形鋼用



角鋼、木材用



傾斜梁用

トロリ（サドル用）

詳細は P9

KBK100

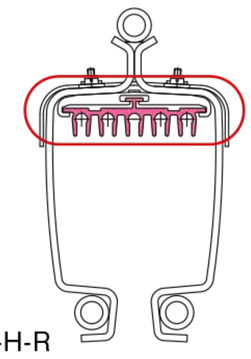
KBK Ⅰ

KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H

KBK Ⅲ

給電用絶縁線付KBKレール

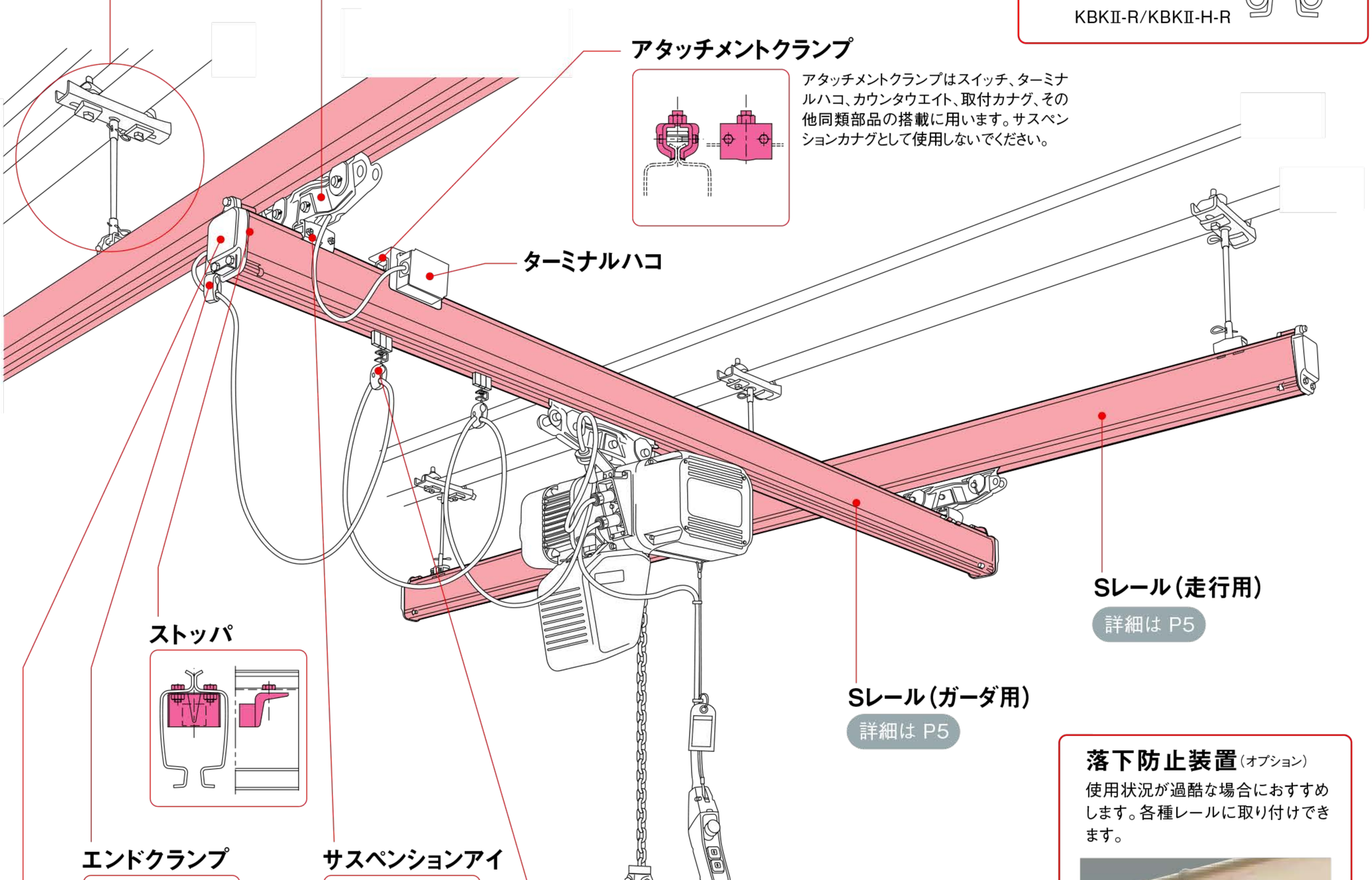
KBKⅡ-R、KBKⅡ-H-Rは給電用絶縁線付（内蔵タイプ）のKBKレールです。同一ランウェイ上に3基以上設置の場合にご使用ください。KBKⅢも絶縁線対応となります。



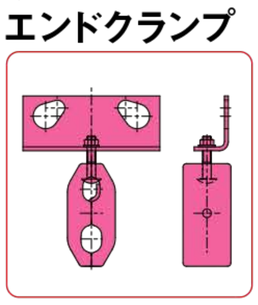
KBKⅡ-R/KBKⅡ-H-R

アタッチメントクランプ

アタッチメントクランプはスイッチ、ターミナルハコ、カウンタウエイト、取付カナグ、その他同類部品の搭載に用います。サスペンションカナグとして使用しないでください。

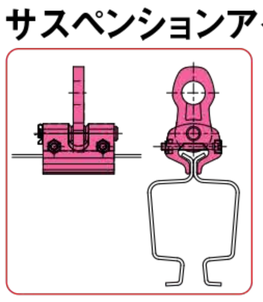


エンドクランプ

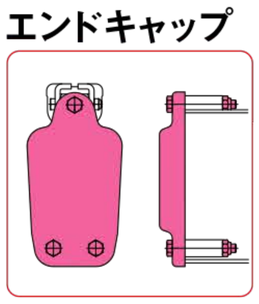


エンドクランプ（C、A、S）*

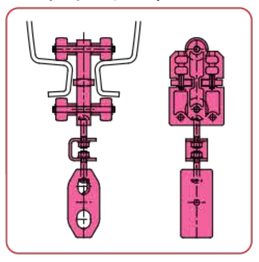
サスペンションアイ



エンドキャップ



ツリテクミ

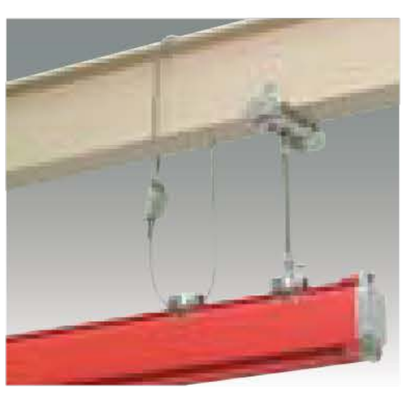


ツリテクミ（C、A、S）*

*: エンドクランプおよびツリテクミは3種類ご用意しています。
C: チェーンブロック用
A: エアホース用
S: バキューム用

落下防止装置（オプション）

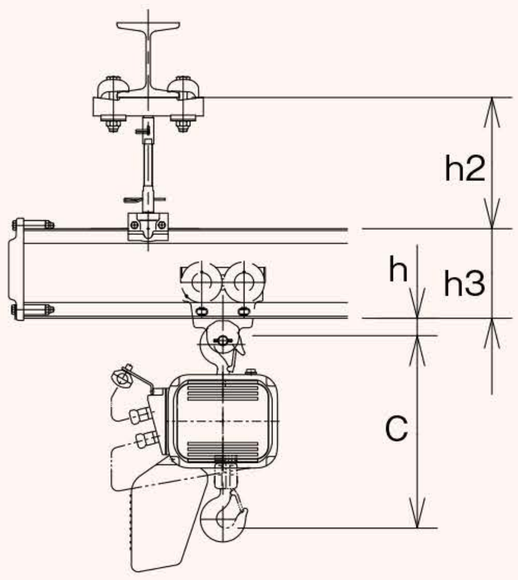
使用状況が過酷な場合におすすめします。各種レールに取り付けできます。



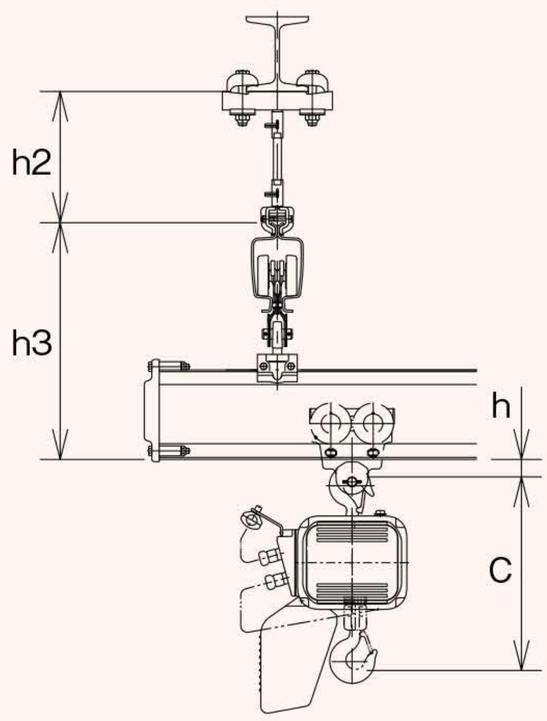
◎本図の部品形状は、各レール種類により異なります。

クレーンとテルハの構造寸法

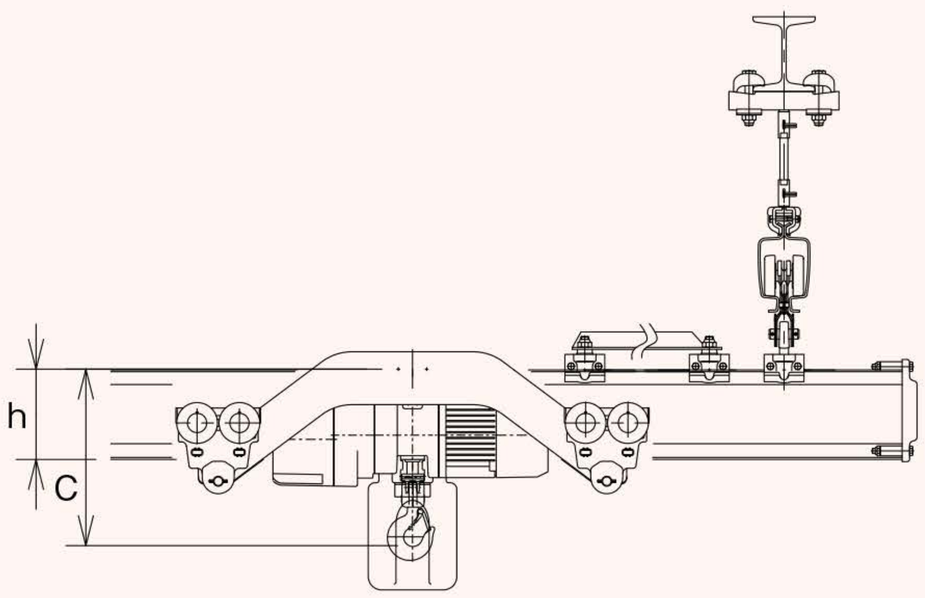
テルハ



シングルガーダクレーン



ダブルガーダクレーン



■ 構造寸法: h2（梁下面から走行レール上面までの寸法）

単位(mm)

レールサイズ	ねじの呼び径	ショート サスペンション	スタンダードサスペンション				
			サスロッド長さ				
			80	100	300	600	1000
100	M10	100	155	—	375	675	1075
Ⅰ		95	150		370	670	1070
Ⅱ、Ⅱ-L	M16	140	—	220	420	720	1120
Ⅱ-H		105		185	385	685	1085
Ⅲ		120		200	400	700	1100
	M20	—					

◎上表以外のサスロッド長さについては別途お問い合せください。

■ 構造寸法: h3（走行レール上面からガーダ下面までの寸法）

単位(mm)

クレーン																								
走行レール	100			Ⅰ				Ⅱ-L				Ⅱ						Ⅱ-H					Ⅲ		
ガーダ	100	Ⅰ	Ⅱ-L	100	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	100	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	100	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	Ⅱ-H	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	Ⅱ-H	Ⅲ	Ⅱ-L	Ⅱ	Ⅲ
シングルトロリ	242	278	337	272	308	367	397	320	356	415	445	350	386	445	475	508	541	433	492	522	555	588	511	541	612
ダブルトロリ	252	288	347	282	318	377	407	335	371	430	460	365	401	460	490	523	556	448	507	537	570	603	—		

テルハ						
走行レール	KBK					
ガーダ	100	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	Ⅱ-H	Ⅲ
シングルトロリ	65	100	150	180	243	246
ダブルトロリ						

■ 構造寸法: h（レール下面からツリジク上面までの寸法）

単位(mm)

クレーン・テルハ						
KBK	100	Ⅰ	Ⅱ-L	Ⅱ	Ⅱ-H	Ⅲ
シングルトロリ	41	38	35		19	35
ダブルトロリ	51	48	50		34	118
クラブフレーム	−100	−105	−150	−190	−206	−215

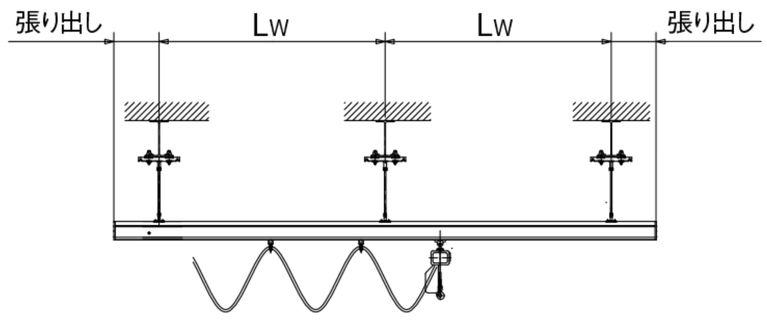
直線レール選定表

Lw：テルハ、走行レール許容取付ピッチ
LKr：ガーダ許容スパン

テルハ

単位（m）

定格荷重（kg）		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	Lw	4.6	3.3	2.5	2.0	1.9						
KBK Ⅰ	Lw	6.5	5.8	4.4	3.6	3.5	2.6	2.2				
KBK Ⅱ-L	Lw		8.7	8.3	6.8	6.6	5.3	5.2	3.8	3.7	3.7	2.1
KBK Ⅱ	Lw			8.7	8.7	8.7	7.4	7.3	5.2	5.2	5.1	3.3
KBK Ⅱ-H	Lw				10.5	10.5	10.5	10.5	8.3	8.2	8.1	5.7
KBK Ⅲ	Lw				9.8	9.8	9.8	9.8	8.6	8.5	8.5	5.8

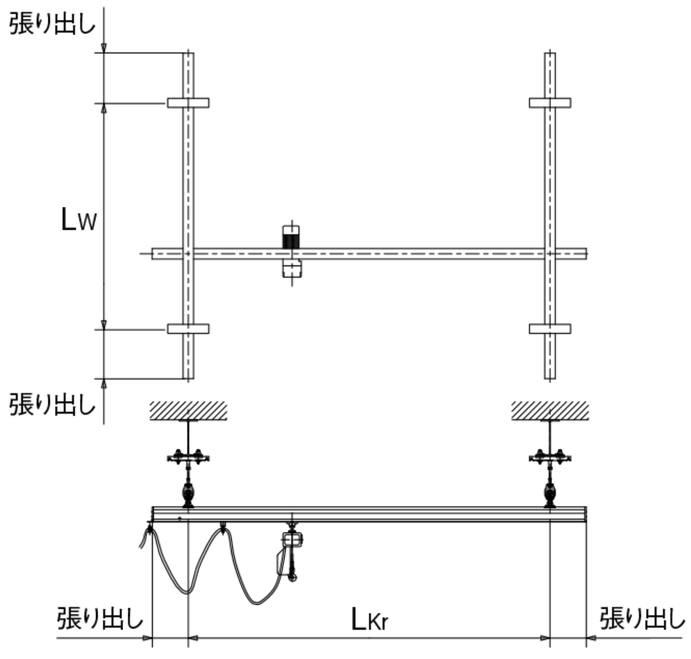


◎張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合せください。　◎　はダブルトロリとなります。
◎Lwの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。
　弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

シングルガーダクレーン

単位（m）

定格荷重（kg）		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	LKr	4.6	3.3	2.5	2.0	1.9						
	Lw	3.5	2.6	2.1	1.8	1.8						
KBK Ⅰ	LKr	5.8	5.8	4.4	3.6	3.5	2.6	2.2				
	Lw	5.6	4.2	3.6	3.1	3.0	2.5	2.4				
KBK Ⅱ-L	LKr		7.7	7.7	6.8	6.6	5.3	5.2	3.8	3.7	3.7	2.1
	Lw		7.2	6.2	5.5	5.5	4.8	4.5	3.6	3.5	3.4	2.2
KBK Ⅱ	LKr				7.7	7.7	7.4	7.3	5.2	5.2	5.1	3.3
	Lw				7.4	7.2	6.3	6.0	4.9	4.7	4.7	3.3
KBK Ⅱ-H	LKr							7.8	7.8	7.8	7.8	5.7
	Lw							9.2	7.4	7.2	7.2	5.4
KBK Ⅲ	LKr							7.6	7.6	7.6	7.6	5.8
	Lw							9.3	7.6	7.4	7.3	5.4

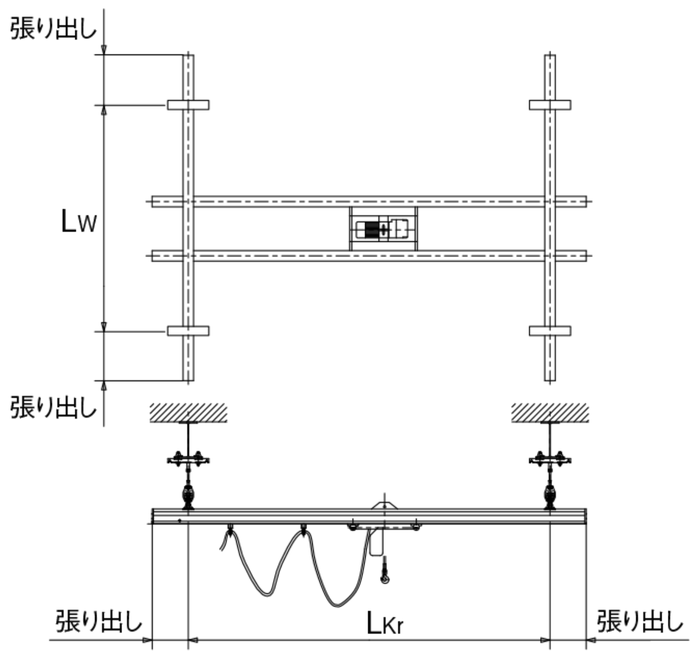


◎上記記載の許容スパン長さ（LKr）は、走行レールとガーダが同一サイズを使用した場合となります。
◎張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合せください。　◎　はダブルトロリとなります。
◎LwおよびLKrの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。
　弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

ダブルガーダクレーン

単位（m）

定格荷重（kg）		30	60	100	150	160	240	250	480	490	500	1 t
KBK100	LKr	4.85	4.7	3.6	3.0	2.9						
	Lw	3.3	2.5	2.2	1.9	1.9						
KBK Ⅰ	LKr	8.8	8.2	6.4	5.2	5.0	4.1	4.0	2.9	2.9	2.9	
	Lw	4.4	3.7	3.4	3.0	3.0	2.6	2.5	2.0	1.9	1.9	
KBK Ⅱ-L	LKr			9.7	9.6	9.3	7.6	7.5	5.4	5.4	5.3	3.8
	Lw			5.3	4.8	4.8	4.4	4.3	3.6	3.5	3.5	2.5
KBK Ⅱ	LKr						10.5	10.3	7.5	7.4	7.3	5.2
	Lw						5.5	5.4	4.7	4.6	4.5	3.5
KBK Ⅱ-H	LKr								11.8	11.6	10.0	8.2
	Lw								6.6	6.5	6.4	5.2
KBK Ⅲ	LKr								12.2	12.1	10.0	8.5
	Lw								6.6	6.4	6.4	5.3

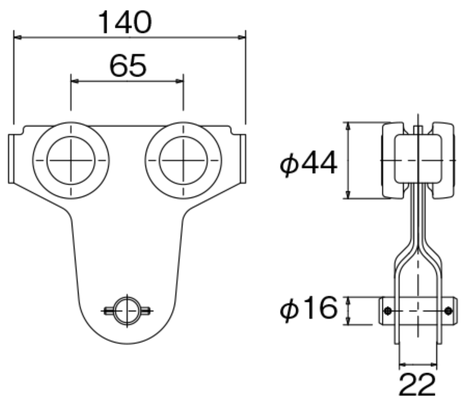


◎上記記載の許容スパン長さ（LKr）は、走行レールとガーダが同一サイズを使用した場合となります。
◎張り出し部でご使用の場合は、別途お問い合せください。　◎　はダブルトロリとなります。
◎LwおよびLKrの各値は表中の定格荷重に対応した弊社製巻上機を使用した場合の参考値となります。
　弊社製巻上機以外をご使用の場合、また表中の許容値に近い値でご使用の場合は別途お問い合わせください。

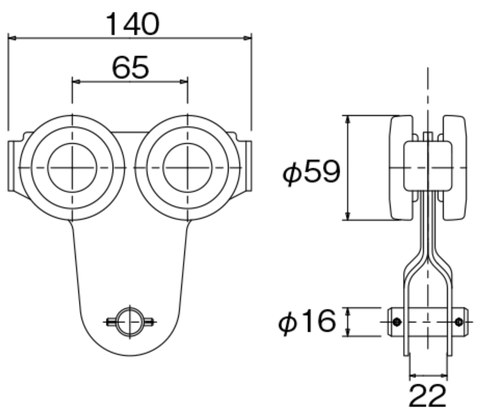
シングルガーダクレーン

KBKトロリ

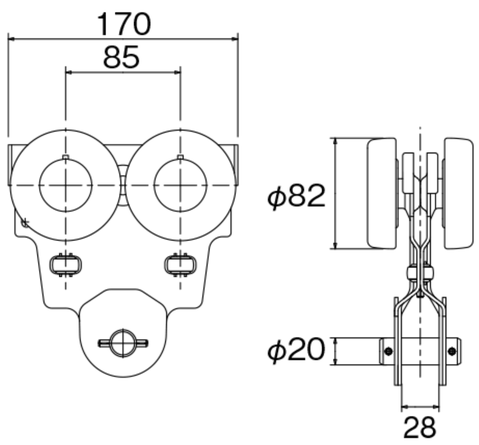
KBK100



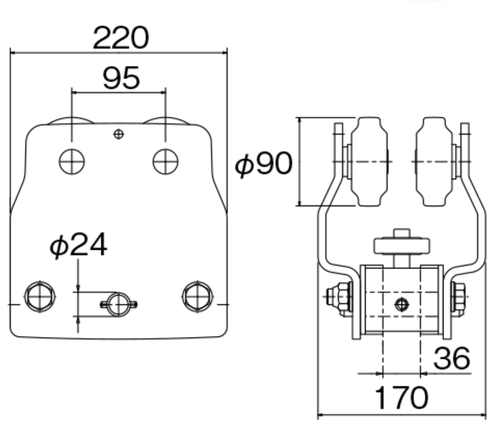
KBK Ⅰ



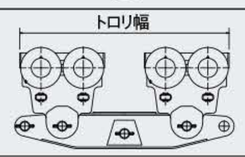
KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H



KBK Ⅲ



■諸元表

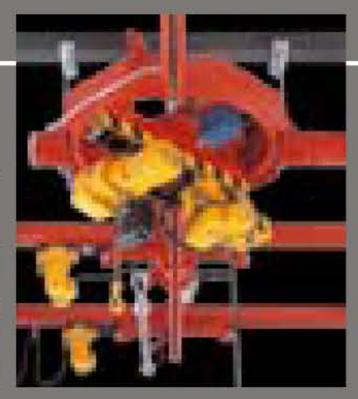
トロリ種類	KBK100 使用荷重 (kN)	KBK100 使用荷重 (kg)	KBK100 トロリ幅 (mm)	KBK100 質量 (kg)	KBK Ⅰ 使用荷重 (kN)	KBK Ⅰ 使用荷重 (kg)	KBK Ⅰ トロリ幅 (mm)	KBK Ⅰ 質量 (kg)	KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H 使用荷重 (kN)	KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H 使用荷重 (kg)	KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H トロリ幅 (mm)	KBK Ⅱ-L/Ⅱ/Ⅱ-H 質量 (kg)	KBK Ⅲ 使用荷重 (kN)	KBK Ⅲ 使用荷重 (kg)	KBK Ⅲ トロリ幅 (mm)	KBK Ⅲ 質量 (kg)
シングルトロリ	1.08	110	140	1	2.9	300	140	1	5.9	600	170	2	12.7	1300	220	12
ダブルトロリ 	1.96	200	350	3	3.9	400	350	3	11.8	1200	420	6	25.5	2600	720	42

◎耐摩耗性の優れた樹脂性車輪とベアリングの採用でスムーズな動きと長寿命化を実現。
◎電動駆動装置の取り付けも可能です。詳しくはお問い合わせください。

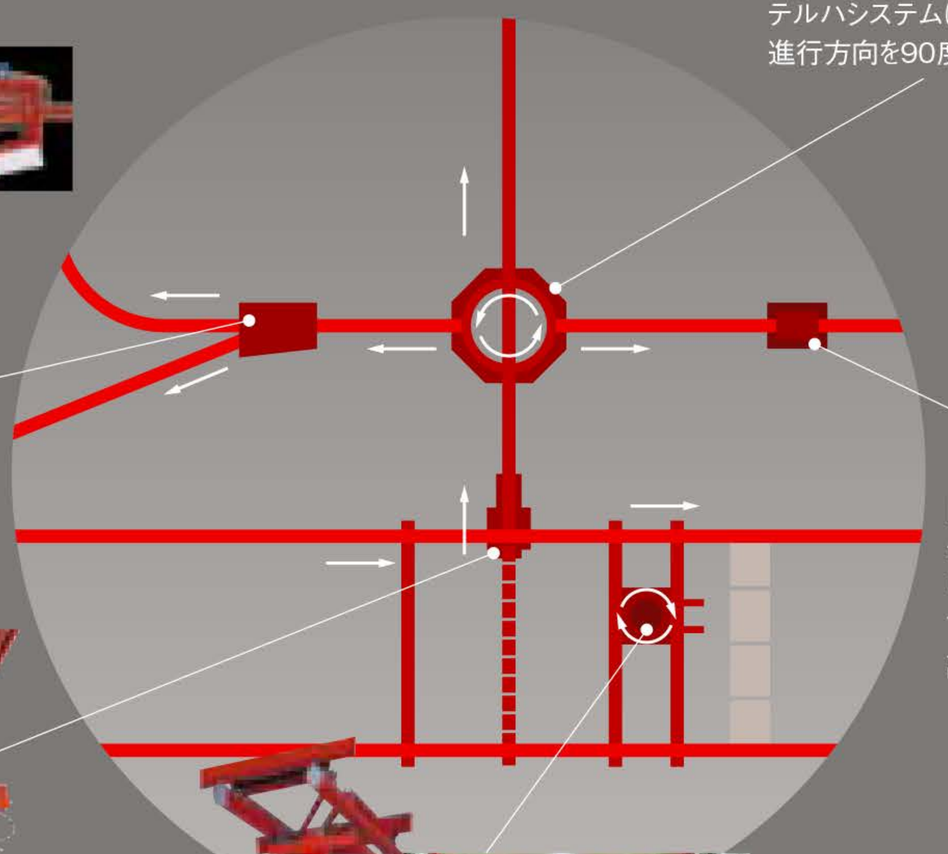
拡張デバイス

テルハ・クレーンのシステム化を可能にする拡張デバイスをご用意しております。

トラックスイッチ
テルハシステムにおいてトロリの進行方向を右または左に変更します。



ターンテーブル
テルハシステムにおいてトロリの進行方向を90度変更します。



ドロップセクション
テルハシステムにおいてトロリに取付けられた荷ごと上昇下降でき、ラインへの投入・離脱を可能にします。

ラッチング
テルハからシングルガーダクレーン、シングルガーダクレーンからテルハへ、トロリの乗り移りが可能です。

スタッカークレーン
クレーンシステムを利用したスタッカークレーン。